

Andolfi-Gonella aprono le danze al Rallye Sanremo, penultimo round del CIAR Sparco

Il tricolore ha iniziato a dare spettacolo sugli asfalti del Ponente Ligure con la Power Stage “Vigne di Bajardo”. In testa un trio di Skoda Fabia Rally 2, con il pilota di casa che ha segnato il miglior crono, con 1 decimo su Basso-Granai e 8 centesimi in più su Avbelj-Andrejka, i migliori del Promozione. Volano Dei Ceci-Lazzarini nel CIAR Junior. Sabato i verdetti su 12 prove speciali, in diretta su RAI Sport e ACI Sport TV.

Sanremo (IM), venerdì 29 settembre 2023 – Il primo attacco al vertice del **Rallye Sanremo** porta la firma d'autore di **Fabio Andolfi** e Nicolò Gonella, i più veloci nella prova iniziale per il settimo e penultimo round del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**. Il pilota savonese sulla Skoda Fabia Rally2, preparata da MS Munaretto e gommata Pirelli, ha piazzato subito il **miglior crono nella SPS1 “Vigne di Bajardo”**, breve tratto cronometrato di 2.2 km che ha offerto 3,2,1 punti ai primi tre classificati per le principali serie tricolori impegnate in gara. Il primo bottino è andato quindi ad Andolfi, già vincitore dell'ultima edizione della gara organizzata dall'**Automobile Club Ponente Ligure**, che ha innescato subito il duello per il vertice con i principali avversari in campionato, **Giandomenico Basso** e Lorenzo Granai, secondi in prova sulla Skoda nella nuova versione RS, distanti appena 1 decimo di secondo. Solo otto centesimi di secondo in più per i terzi classificati **Bostjan Avbelj** e Damijan Andrejka, su altra vettura boema, arrivati sulla riviera ligure in piena lotta per il titolo nel **Campionato Italiano Rally Promozione**, giunto all'ultimo atto che assegnerà punteggi a coefficiente 1.5. Il pilota sloveno ha infatti conquistato i 3 punti per la speciale classifica CIRP, per la quale ha siglato il miglior tempo con 1.9" davanti all'avversario diretto **Ivan Ferrarotti**, con Massimo Bizzocchi su altra Skoda, al quale sono stati assegnati 2 punti. Ha invece pagato una piccola sbavatura su uno dei tornanti finali della prova il bresciano **Luca Bottarelli**, arrivato da leader del Promozione con Marco Pollicino su Skoda, che ha perso circa 2.9" da Avbelj. Bottarelli ha guadagnato comunque 1 punto, ma ora ha visto assottigliarsi il suo vantaggio in classifica su Avbelj a 6 punti totali; quindi, sia Bottarelli, che Avbelj e Ferrarotti, dovranno necessariamente vincere la gara per aggiudicarsi il titolo CIRP.

Tra gli sfidanti del Campionato Italiano si è inserito un outsider di lusso come il messinese **Andrea Nucita**, vecchia conoscenza del tricolore, quest'anno principalmente impegnato nell'Europeo, che insieme a Rudy Pollet sulla Hyundai i20 ha piazzato il quarto tempo assoluto a 1.4" da Andolfi. Come loro non acquisiranno punti per il CIAR Sparco, ma potranno chiaramente toglierli, diversi altri protagonisti che si sono particolarmente distinti in questa prima speciale. Hanno completato le prime dieci posizioni assolute tutti equipaggi sulle Skoda Fabia, a partire da Sartor-Mattucci e Carella-Bracchi, in sesta e settima posizione, quindi l'equipaggio tedesco Von Thurn Und Taxis-Hain, trasparente per il campionato, seguito da Sottile-Nari.

Grande prova di forza per **Francesco Dei Ceci** tra i giovani talenti di **ACI Team Italia**. Il pilota casertano navigato da Nicolò Lazzarini ha fatto da riferimento per i suoi compagni e sfidanti del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior, giunto al penultimo atto, percorrendo i 2,2 km di speciale in 1'47. Questo tempo, ottenuto su Renault Clio RS Rally5 preparata da Motorsport Italia e gommata Pirelli, identica a quelle dei rivali, gli ha assicurato 3 importanti punti in campionato. Il classe 2004 ha vinto la prova con un margine riscato sull'equipaggio della famiglia **Nerobutto**, Geronimo e Francesca, che ha pagato un distacco di appena 4 decimi. Il leader del Campionato **Davide Pesavento** con le note di Marco Frigo invece, costretto ad aspettare allo start a causa della toccata dell'equipaggio che lo precedeva in prova, ha ottenuto il terzo tempo a 0.9" da Dei Ceci.

Tra le Toyota in gara per la **GR Yaris Rally Cup** ha sveltato nelle prime battute di oggi **Thomas Paperini**, il vincitore della passata edizione del trofeo, che con le note di Simone Fruini ha girato in 1'41.2, un super crono che lo ha lanciato anche in 15^a posizione assoluta. A quasi 1" ha piazzato il tempo Fabrizio Andolfi Jr navigato da Stefano Savoia, ma la gara vera per gli equipaggi del monomarca Toyota sarà nelle PS 2 e 5, valevoli come power stage del trofeo. Salvatore Lo Cascio affiancato da Gianfrancesco Rappa è riuscito invece a strappare il terzo posto a 1.5".

Nella Suzuki Rally Cup la prima speciale è andata nuovamente a **Matteo Giordano** e Manuela Siragusa. La coppia, che vede ad un passo il bis nel trofeo e nel Campionato Italiano R1, dovrà però giocarsi tanto sulla power stage della serie giapponese, la PS6 Langan a metà della giornata del sabato. Il giovane trentino Sebastian Dallapiccola ha invece toccato con la posteriore destra la sua Swift Hybrid e si è fermato nella parte finale della prova. Il classe 2004 era 1° tra gli under25 e secondo nel monomarca nella classifica generale, uno dei pochi a poter mettere sotto scacco Giordano. Secondo a pari punti con lui nel monomarca si è difeso l'esperto trentino Roberto Pellè, con alla destra Luca

Franceschini, che si è fermato a 1.3'' da Giordano. Hanno chiuso il podio Suzuki con un ritardo di 2.8'' Davide Bertini e Luca Vignolo.

Al sabato si ripartirà subito di prima mattina con un ritmo serrato, per le altre 12 prove speciali in programma sviluppate su cinque diversi tratti cronometrati, da affrontare su tre giri. La prova "Langan" (14,62 km – SS2 8:21, SS6 12:38, SS10 16:55) sarà la più lunga e aprirà ogni sessione, sempre trasmessa in diretta su ACI Sport TV (Ch. Sky 228 – Ch. 52 Tivùsat - @ACISportTV - @CIRally - acisport.it). La più breve sarà invece la "Apricale" (5,09 km – SS3 9:20) che verrà effettuata solo una volta, nella prima fase, e sarà poi sostituita dalla "Semoigo" (7,36 km – SS7 13:37, SS11 17:54). Le due prove "Bignone" (7,49 km – SS4 9:40, SS8 13:57, SS12 18:14) e "Coldirodi" (5,46 km – SS5 9:59, SS9 14:16, SS13 18:33) chiuderanno ogni passaggio. L'incoronazione dei vincitori di questo 70° Rallye Sanremo verrà celebrata sempre in Corso Imperatrice, a partire dalle ore 19:11.

CLASSIFICA CIAR SPARCO: 1. Crugnola 159pt*; 2. Basso, Andolfi 64pt; 4. De Tommaso, Avbelj 43pt; 6. Bottarelli 37;

CLASSIFICA CIR PROMOZIONE: 1. Bottarelli 88pt; 2. Avbelj 82pt; 3. Ferrarotti 77,5pt; 4. Mazzocchi 48pt; 5. Scattolon 40pt;

CLASSIFICA CIAR DUE RUOTE MOTRICI: 1. Pisani 97pt*; 2. Farina 61pt; 3. Cambiaghi 51,5pt; 4. Lucchesi 33pt; 5. Cardì 30,5pt;

CLASSIFICA CIAR JUNIOR: 1. Pesavento 78pt; 2. Pederzani 58pt; 3. Iani 54pt; 4. Dei Ceci 49pt; 5. Scannella 44,5pt

*già Campione d'Italia

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO 2023: 10 marzo-11 marzo | Rally Il Ciocco e Valle del Serchio; 14 aprile-15 aprile | #RA Rally Regione Piemonte; 5-6 maggio | Targa Florio Rally (coeff. 1,5); 16-17 giugno | San Marino Rally (coeff. 1,5); 28-30 luglio | Rally di Roma Capitale (coeff. 1,5); 8-9 settembre | Rally 1000 Miglia; 29-30 settembre | Rallye Sanremo; 1-3 dicembre | Rally di Monza (coeff. 1,5)

#CIRally #tricolorerally #ACISport #RallyeSanremo
Aggiornamenti, info, foto, classifiche sul sito ufficiale www.acisport.it/CIAR
ACI Sport TV (visibile su acisport.it - Sky 228 – Facebook @acisporttv – App ACI Radio)
Facebook, Twitter, Instagram - @CIRally
YOUTUBE - ACI SPORT TV